

ками логистической деятельности, геоинформационные системы для решения логистических задач, бесконтактную идентификацию товаров в складской деятельности и управления цепями поставок, национальную информационную систему мониторинга товарных и транспортных потоков;

– недостаточным международным сотрудничеством в логистической деятельности и интеграцией в международную логистическую систему, требующими более глубокого взаимодействия в рамках программ международного и национального рынков логистических услуг, приведения в соответствие показателей для участия в международных индексируемых рейтингах в области логистики и управления цепями поставок, расширения международного сотрудничества в сфере подготовки специалистов по логистике.

В настоящее время разрабатывается Программа развития логистической системы Республики Беларусь, целями которой являются:

– повышение эффективности использования созданной логистической инфраструктуры и оптимальное ее развитие в соответствии со структурированными перспективными товарными, грузовыми и транспортными потоками;

– обеспечение комплексности и повышение качества логистического обслуживания;

– совершенствование условий и реализация мероприятий, обеспечивающих эффективное функционирование логистической системы Республики Беларусь.

К основным задачам Программы относятся:

– разработка основных направлений использования созданной логистической инфраструктуры и ее развития;

– разработка методических подходов к повышению качества и обеспечению комплексности логистического обслуживания;

– совершенствование законодательства в области логистической деятельности;

– развитие информационно-коммуникационного обеспечения логистической деятельности;

– интеграция логистической системы Республики Беларусь в международную логистическую систему в рамках проекта «Экономический пояс Шелкового пути» и международные образования ШОС и ЕАЭС.

Результаты реализации задач и достижение поставленных в Программе целей позволят в значительной степени повысить экономическую безопасность логистической системы Республики Беларусь

Список литературы

1 Большой экономический словарь / под ред. А. Н. Азрилияна. – 5-е изд. доп. и перераб. – М. : Ин-т новой экономики, 2002. – 1280 с.

2 Еловой, И. А. Интегрированные логистические системы доставки ресурсов : теория, методология, организация / И. А. Еловой, И. А. Лебедева; БелГУТ. – Минск : Право и экономика, 2011. – 461 с.

УДК 656.22

ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА РАБОТУ ПОЕЗДНОГО И ЛОКОМОТИВНОГО ДИСПЕТЧЕРОВ

Д. В. ЗАХАРОВ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Четкая работа железных работ зависит от технического состояния железнодорожного транспорта, слаженности работы всех его звеньев, условий труда всех участников организации процесса перевозок. Одной из наиболее ответственных профессий на транспорте является профессия диспетчера. Его труд является напряженным, требует повышенного внимания и быстрого реагирования на возникающие экстремальные ситуации. Диспетчер работает не только в дневное, но и в ночное время, что требует особой концентрации и собранности, четкой организованности труда, отличного состояния здоровья. В настоящее время на железной дороге создается Центр управления перевозками (ЦУП), который находится в стадии своего становления. Диспетчеры некоторых отделений железной дороги переведены в Минск, в ЦУП. Намечен перевод диспетчерских аппаратов всех от-

делений Белорусской железной дороги в единый ЦУП. Исследования условий труда диспетчера является актуальной проблемой. Автором был составлен экспертный лист с факторами, влияющими на работу диспетчера. Анкеты были розданы непосредственным исполнителям, ответственным за движение поездов. Перечень факторов, от которых зависит работоспособность, эмоциональное состояние и здоровье работающих:

- 1 Отсутствие строго регламентированных перерывов в работе.
- 2 Работа в ночное время суток.
- 3 Недостаточный опыт в работе.
- 4 Значительная зрительная и слуховая нагрузка.
- 5 Переживания личного характера (неблагоприятные факторы вне работы).
- 6 Недостаточное время отдыха для психологической разгрузки.
- 7 Неблагоприятные условия микроклимата (запыленность, загазованность, освещенность и т. д).
- 8 Напряженность в определенные периоды времени в связи со значительной нагрузкой.
- 9 Усталость в связи с гиподинамией.
- 10 Переживания личного характера из-за напряженной обстановки на работе.
- 11 Неудобное рабочее место.
- 12 Неудовлетворительное питание (необходимость доставки питания, отсутствие горячей пищи).
- 13 Недостаточное время для принятия решений при неравномерном распределении нагрузки.
- 14 Психологическая несовместимость.

Результаты анализа были обработаны с помощью метода ранговой корреляции, который учитывает разнородные по степени влияния факторы: организационного, технического, психологического и социологического характера. В результате определен коэффициент конкордации и проверена согласованность мнений экспертов с помощью критерия χ^2 . Наиболее влиятельными факторами, по мнению работающего персонала, оказались:

- 1 Значительная зрительная и слуховая нагрузка.
- 2 Напряженность в определенные периоды времени в связи со значительной нагрузкой.
- 3 Работа в ночное время суток.
- 4 Отсутствие строго регламентированных перерывов в работе.

Наименее значимые факторы:

- 1 Неудовлетворительное питание (необходимость доставки питания, отсутствие горячей пищи).
- 2 Психологическая несовместимость.

С помощью расчета доказана высокая степень согласованности мнений экспертов, что говорит о достоверности информации.

УДК 656.0:339.138

ВЫБОР ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАСЧЕТНОГО ПЕРИОДА ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ И УЗЛОВ

А. А. ЗЕНКЕВИЧ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Железнодорожный транспорт Республики Беларусь обеспечивает потребности народного хозяйства в грузовых и пассажирских перевозках. Выполнение плана железнодорожных перевозок пассажиров и грузов в значительной мере зависит от работы станций, где сосредоточено выполнение технических и коммерческих, грузовых и пассажирских операций.

При проектировании железнодорожных станций и узлов чрезвычайно важное значение имеет понятие жизненного цикла проекта. Существует несколько основных подходов к определению этого понятия, его границ и структуры.

Изначально в отечественной литературе (до 1990-х годов) жизненный цикл трактовался как последовательное сложение различных периодов жизни проекта – от возникновения идеи создания до уничтожения после завершения процесса эксплуатации.