



Рисунок 1 – Математическая модель износа дорожной разметки 1.14.3

Практическая значимость моделирования долговечности горизонтальной дорожной разметки заключается в прогнозировании показателей надежности горизонтальной дорожной разметки в зависимости от условий эксплуатации.

УДК 656.08

## ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ВОДИТЕЛЯ И ДРУГИХ ФАКТОРОВ НА АВАРИЙНОСТЬ И РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕНИЮ ЧИСЛА ДТП (НА ПРИМЕРЕ ОАО «АВТОБУСНЫЙ ПАРК № 6» Г. ГОМЕЛЯ)

*В. А. ГАНУСЕВИЧ, Е. М. ТРАПЕЗНИКОВА, С. Л. ЛАПСКИЙ*  
*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Рост автомобильного парка в стране привел к большому числу негативных последствий, к которым можно отнести: высокую аварийность, большую загруженность дорожной сети, экологические проблемы.

Безопасность движения на автотранспорте обеспечивается нормальным функционированием всех составляющих системы ВАДС «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда». Между тем, недостаточная надёжность именно водителя как основных элементов этой системы является причиной большинства аварий на дорогах.

Задача выявления закономерностей и причин возникновения, а также снижения вероятности совершения ДТП водителями, вследствие уменьшения негативных последствий автомобилизации, требует поиска новых, современных решений и подходов.

Исследование психофизиологических показателей готовности к деятельности водителей пассажирского автотранспорта, их соотношений, взаимосвязи с объективными данными (возраст, стаж, количество аварий и другие) должно иметь принципиальное значение как для прогнозирования вероятности ошибочных действий водителя, так и для повышения безопасности дорожного движения в целом.

Анализируются различные факторы статистики аварийности, такие как тип ДТП, месяц года и день недели. Рассматривается аварийность водителей в зависимости от общего стажа и стажа работы в автобусном парке № 6, возраста, влияния фаз луны, биологических ритмов водителей. Проанализированы результаты влияния физического, интеллектуального и эмоционального биологического уровня как на общее количество ДТП, так и на ДТП по вине водителей пассажирского транспорта.

Рассматриваются средства повышения мастерства водителей городского общественного транспорта, позволяющих тренировать профессионально важные качества водителей с целью повышения надежности и сокращения вероятности попадания в ДТП.

Особую роль играет выявление таких психофизиологических особенностей водителя, как стрессоустойчивость, склонность к риску, тип темперамента, с использованием программного модуля «MyTest», который был адаптирован для автоматического тестирования по готовым бланковым методикам исследований психофизиологических характеристик, что позволяет в дальнейшем сохранять все результаты и анализировать их.

Результаты анализа психофизиологических характеристик водителей обработаны в программном продукте Statistica, что позволило установить связь между числом ДТП и психофизиологическими характеристиками водителя.

Даются предложения для быстрого и эффективного восстановления психофизиологических характеристик водителя до уровня, который обеспечит безопасное управление транспортным средствами и тем самым снизит аварийность на дорогах.

УДК 656.2.08.003

## ФОРМИРОВАНИЕ В УПРАВЛЕНЧЕСКОМ УЧЕТЕ ИНФОРМАЦИИ, ПОЗВОЛЯЮЩЕЙ ОЦЕНИТЬ МЕРОПРИЯТИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

✓ В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА, Н. В. ЗДАНОВСКАЯ, В. А. ГИЗАТУЛЛИНА  
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Деятельность любого предприятия должна осуществляться по принципам рациональной организации труда персонала, эффективного использования всех видов ресурсов, применения экономических технологий с целью получения максимальной прибыли от реализации произведенной продукции (работ, услуг). Для предприятий транспортной отрасли обязательным условием является безопасность перевозки пассажиров и грузов.

Эффективное управление хозяйственной деятельностью и процессами формирования финансовых результатов предприятия определяет необходимость наличия достоверной, качественной и своевременной информации, которая готовится соответствующими службами и работниками, занятыми в управлении. Управление начинается с получения и восприятия информации, оно включает принятие решения на основе информации и завершается контролем выполнения этого решения также на основе соответствующей информации.

На современном этапе развития экономики железнодорожного транспорта органам управления для воздействия на ход выполнения производственных планов требуется оперативная и достоверная информация прежде всего о затратах на местах производства во взаимосвязи с технологическим процессом, их детальном учете и контроле, калькулировании себестоимости транспортных услуг. Именно необходимость стоимостной оценки всех принимаемых управленческих решений и в отношении технического перевооружения, внедрения современной технологии, организационных преобразований, соблюдение безопасности движения поездов требует расширения функций калькуляционного учета.

Производитель транспортных услуг всегда должен знать, во что ему обходятся процесс перемещения пассажиров и грузов в целом и по отдельным составляющим технологическим операциям, соблюдение или несоблюдение безопасности движения.

Следует отметить, что на протяжении последних лет работы Белорусской железной дороги результатом калькуляционного учета была только информация о показателях себестоимости грузовых и пассажирских перевозок, в том числе дифференцированная по видам тяги и сообщениям. При этом все необходимые процедуры по исчислению указанных показателей себестоимости перевозок были достаточно сложными и трудоемкими, а вот область их применения никак не была сопоставима с затратами времени на их получение.

Новое развитие калькуляционный учет на железной дороге получил в последние пять лет. Появление новых организационных и технических решений, повышение ответственности за соблюдение условий безопасности, усложнение управления транспортным производством и др. требуют все большей информации о стоимостной оценке отдельных технологических операций, осуществления тех или иных управленческих решений, их влияния на финансовую и производственно-